

- 1 Lubrique la puerta de combustible, el Tour-Pak y las bisagras, los pestillos y las cerraduras de las alforjas.
- 2 Inspeccione el estado de la batería, los cables y la salida del sistema de carga.
- 3 Lubrique el cable del embrague asegurándose de que el ajuste del cable y la palanca manual tienen juego libre.
- 4 Inspeccione las bujías, asegúrese de que el espacio libre sea el correcto.
- 5 Inspeccione y lubrique las palancas manuales del freno y del embrague.
- 6 Inspeccione el depósito del freno delantero para verificar que sea correcto el nivel y el estado del líquido.
- 7 Compruebe el funcionamiento de todos los equipos, iluminación y controles eléctricos.
- 8 Compruebe el par de torsión de todos los sujetadores cruciales.
- 9 Lubrique los cojinetes del cabezal de dirección. Asegúrese de que el ajuste sea correcto.
- 10 Verifique la profundidad de la banda de rodamiento y la presión de aire del neumático delantero, ajústelas si es necesario. Compruebe el par de torsión de todos los rayos (si están equipados).
- 11 Inspeccione las pastillas y los discos del freno delantero; asegúrese de que el espesor de las pastillas esté dentro de las especificaciones. Inspeccione si las líneas del freno delantero tienen fugas, puntos de contacto o abrasiones.
- 12 Inspeccione el elemento del depurador de aire. Límpielo o reemplácelo según sea necesario.
- 13 Quite y reemplace el filtro de aceite. Inspeccione. Apriete según las especificaciones.
- 14 Inspeccione el depósito del freno trasero para verificar que sea correcto el nivel y el estado del líquido.
- 15 Prueba en carretera, verificación de las funciones de los componentes y del sistema.

MORE THAN AN OIL CHANGE



El servicio regular le ayudará a mantener su motocicleta H-D funcionando a un nivel óptimo y es su concesionario Harley-Davidson quien da el mejor servicio a su motocicleta con métodos y equipo aprobados por la fábrica.



- 16 Verifique si hay algún llamado a reparación, campañas de productos y códigos de falla vigentes y si hay actualizaciones del sistema de mantenimiento del motor.
- 17 Reemplace el aceite de motor; examine su estado. Reemplace el o-ring del tapón de drenaje y apriételo al valor especificado. Asegúrese de que el nivel de aceite sea el correcto a la temperatura de funcionamiento.
- 18 Inspeccione si las líneas de aceite tienen fugas, puntos de contacto o abrasiones.
- 19 Reemplace el lubricante de la transmisión. Inspeccione. Reemplace el o-ring del tapón de drenaje y apriételo al valor especificado.
- 20 Inspeccione las líneas de combustible y los dispositivos de conexión.
- 21 Inspeccione el estado y ajuste la tensión de la correa de propulsión final. Inspeccione la rueda dentada del compensador de la rueda.
- 22 Verifique la profundidad de la banda de rodamiento y la presión de aire del neumático trasero, ajústelas si es necesario. Compruebe el par de torsión de todos los rayos (si están equipados).
- 23 Inspeccione el sistema de escape para detectar fugas, fisuras y sujetadores o pantallas térmicas flojas o que hagan falta.
- 24 Inspeccione las pastillas y el disco del freno trasero; asegúrese de que el espesor de las pastillas esté dentro de las especificaciones. Inspeccione si la línea del freno trasero tiene fugas, puntos de contacto o abrasiones.
- 25 Reemplace e inspeccione el líquido primario. Reemplace el o-ring del tapón de drenaje y apriételo al valor especificado.
- 26 Inspeccione el ajuste del conjunto del embrague. Compruebe el juego libre del tornillo de ajuste y el par de torsión de la tuerca de seguridad.
- 27 Compruebe la presión, funcionamiento y posibles fugas de la suspensión de aire trasera.
- 28 Inspeccione y lubrique el soporte lateral.

